

**PITANJE
ODGOVOR****Da li bi i Beograd
poput Skoplja trebalo
da uvede besplatan
javni prevoz kao meru
protiv zagađenja
vazduha?**

Foto: Stanislav Miličković

Igor Jezdimirovićpredsednik udruženja Inženjeri
zaštite životne sredine

Unapređenje javnog prevoza i njegove dostupnosti je mera koja pozitivno utiče na smanjenje korišćenja individualnih vozila, što može pozitivno da utiče i na smanjenje zagađenja vazduha. Ali saobraćaj nije najveći uzročnik zagađenja vazduha u Srbiji. Većina emisija suspendovanih čestica PM10 i/ili PM 2,5 dolazi iz toplana snage manje od 50 MW i individualnih ložišta, pa bi najefikasnije bilo da se predložene mere usmere upravo na najveće zagađivače.

Jovan Rajić

advokat i predsednik UO RERI

Podržavam uvođenje svake mere koja direktno ili indirektno doprinosi smanjenju zagađenja, ne samo u Beogradu, već širom cele Srbije koja se guši. Koliko sam upoznat, u primeru koji navodite mera je bila privremenog karaktera i trajala je jedan dan, a ovo je pitanje koje zahteva sistemsko rešenje kome prethodi ozbiljna analiza i planiranje. Saobraćaj je samo jedan i to manjinski uzročnik zagađenja i nametnuta tema, koja se poteže da se ne bi govorilo o termoelektranama, investitorima koji ne poštuju propise i elementarne eko standarde ili individualnim ložištima, koja su najveći uzročnici zagađenja.

Vladimir Radojičić

Inicijativa Ne davimo Beograd

Neophodno je da Beograd preduzme mere zaštite građana u danima visokog zagađenja. Mi imamo situaciju da naše institucije ignorišu problem ili umanjuju problem koji ugrožava veliki broj građana. Inicijativa Ne davimo Beograd je jasno predložila mere koje se tiču i kratkoročnih i dugoročnih aktivnosti u pogledu zagađenja, ali očito je da ljudi koji sede u našim institucijama nemaju snage da primene te mere. Zbog toga za nekoliko dana, 5. februara, organizujemo novi protest u Beogradu ali i drugim